


MAXSEAL® TRAFFIC

ODPORNĄ NA RUCH, WODOODPORNĄ POWŁOKĄ OCHRONNĄ NA PARKINGI I POSADZKI BETONOWE

OPIS PRODUKTU

MAXSEAL TRAFFIC jest zaprawą dwuskładnikową na bazie specjalnych cementów i wodnej żywicy syntetycznej. Łatwo nakłada się za pomocą pędzla, wałka lub natryskiem, uzyskujemy odporną na ruch powłokę, odporną również na pozytywne i negatywne parcie wody, do zabezpieczenia odsłoniętych posadzek betonowych, dla ruchu samochodowego lub przemysłowego.

ZASTOSOWANIE

- Hydroizolacja dla podziemnych parkingów, garaży, poziomych podłóg, ramp i innych powierzchni narażonych na ruch kołowy.
- Hydroizolacja płyt poziomych fundamentów, posadzek betonowych, przed podnoszeniem się wilgoci, oraz negatywnym parciem w magazynach, fabrykach, budynkach mieszkaniowych itp.
- Hydroizolacja piwnic, tuneli, podziemnych przejść itp., z przeznaczeniem do, miejsc wysokiego ciśnienia wody i występowania silnego tarcia.
- Powłoka do znakowania linii z antypoślizgowym wykończeniem, przejść dla pieszych, linii ostrzegawczych itp.

ZALETY

- Hydroizolacja i ochrona powierzchni drogowych w jednym produkcie.
- Bardzo wysoka wodoodporność. Zabezpiecza przed parciem bezpośrednim i ujemnym (odrywanie) wody
- Doskonała odporność powłoki na ścieranie dla ruchu kołowego: samochodów, wózków widłowych, pojazdów przemysłowych itp.
- Pozwala na „oddychanie” podłoża, przez dyfuzję pary wodnej.
- Wysoka przyczepność bezpośrednio do betonu, nie wymaga stosowania gruntów.
- Odporna na promienie UV, stabilność kolorów na zewnątrz.
- Wysoka odporność na działanie chlorków, sole odladzające, cykle zamarzania i rozmrażania, zanieczyszczenia atmosferyczne itp.
- Łatwa w użyciu i nie wymaga konserwacji.
- Ostateczna tekstura powłoki z Maxseal Traffic może być: gładka, antypoślizgowa, z pod wałka itp.
- Materiał bezrozpuszczalnikowy, bezwonny, niepalny, nietoksyczny, przyjazny dla środowiska. Nadaje się do stosowania w słabo wentylowanych obszarach.

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

- Podłoże powinno być czyste i wystarczająco nośne.
- W przypadku występowania wykwitów solnych konstrukcję należy zabezpieczyć przed dalszą ekspansją związków soli na powierzchnię konstrukcji.
- Usunąć luźne i zniszczone fragmenty aż do „zdrowego” betonu.
- Usunąć warstwę mleczka cementowego.
- Usunąć wszelkie substancje mogące mieć wpływ na przyczepność powłoki do podłoża. Do czyszczenia podłoża zaleca się stosowanie piaskowania lub hydropiaskowania.
- Wszystkie ubytki i pęknięcia naprawić jednym z materiałów: MAXREST, MAXRITE i MAXPLUG (w przypadku rys i pęknięć przewodzących wodę)
- Miejsca, w których występują niekonstrukcyjne elementy stalowe powinny zostać rozkute, a elementy wycięte na głębokość min. 2 cm. Ubytki należy uzupełnić jedną z zapraw podanych powyżej.
- Po piaskowaniu podłoże należy odkurzyć i zmyć starannie wodą.
- Podłoże musi być nasączone kapilarnie wodą. Przed wykonaniem powłoki powierzchnia powinna być matowo – wilgotna.

UWAGA: DOKŁADNE OCZYSZCZENIE ORAZ NAWILŻENIE PODŁOŻA STANOWI PODSTAWOWY WARUNEK PRAWIDŁOWEGO WYKONANIA IZOLACJI.

PRZYGOTOWANIE MATERIAŁU

MAXSEAL TRAFFIC jest materiałem dwuskładnikowym. Odpowiednio przechowywany MAXSEAL TRAFFIC (składnik cementowy) nie powinien posiadać grudek i zbryleń. Po otwarciu opakowania starać się zużyć jego zawartość. MAXSEAL TRAFFIC – cement rozrabiany jest żywicą syntetyczną – MAXSEAL TRAFFIC, aż do uzyskania odpowiedniej konsystencji.

Płyn zarobowy Płynem zarobowym jest MAXSEAL TRAFFIC żywica, dostarczana w komplecie ze składnikiem sypkim.

Przygotowanie masy

Do czystego pojemnika wlać ¾ zawartości opakowania żywicy, pozostałą ilość dolewać w trakcie mieszania aż do uzyskania odpowiedniej konsystencji. Do płynu zarobowego wsypywać porcjami MAXSEAL TRAFFIC stopniowo mieszając. W trakcie mieszania zaleca się używanie wiertarki wolnoobrotowej z mieszadłem MAXMIXER. Gotowa masa nie może posiadać grudek. W przypadku zbyt dużego napowietrzenia mieszanki odstawić ją na 5 minut w celu odpowietrzenia. Następnie krótko wymieszać i przystąpić do wykonywania powłoki.

NAKLADANIE I PIELEGNACJA

MAXSEAL TRAFFIC nakłada się szczotką typu MAXBRUSH lub MAXBROOM o sztywnych włóknach nylonowych, które ułatwiają wypełnienie wszelkich porów i wgłębności. Do nakładania można też używać natrysku mechanicznego. Masę nakładać tak, aby uzyskać ciągłą jednolitą powłokę. Daną warstwę nakładać w jednym kierunku. Jeżeli w trakcie powlekania podłoże zbyt szybko wysycha (nakładany materiał wałkuje się) można je zrosić wodą pamiętając jednak, aby było one matowo – wilgotne bez wody zastojowej. Po nałożeniu pierwszej warstwy należy odczekać 3-6 godzin przed nałożeniem drugiej, lecz nie dłużej niż 24-48h. Drugą warstwę nakładać w kierunku prostopadłym do pierwszej, przy czym do jej nakładania można zastosować różne narzędzia w zależności o wymaganej ostatecznej teksturze podłoża, pędzel, wałek, paca itp. Całkowite zużycie materiału na wykonanie powłoki powinno mieścić się w przedziale 2,0 – 3,0 kg/m². Materiał powinien być nakładany w dwóch lub trzech warstwach o grubości nie większej niż 1,5 mm każda.

Pielęgnacja Wykonaną powłokę chronić przed zbyt szybkim wysychaniem. W tym celu powłokę po wstępnym związaniu można delikatnie zrosić wodą. Pielęgnację należy wykonać starannie i równomiernie, aby uniknąć przebarwienia powłoki. Zabiegi pielęgnacyjne niezbędne są także w przypadku występowania niskich temperatur. Należy wówczas powłoczoną powierzchnię nagrzewać w celu utrzymania, do momentu zakończenia wiązania, temperatury otoczenia i podłoża min. 5°C.

Wykończenie posadzki w garażu - MAXELASTIC TRANS - HurtLand - 814 608 814

- Powłoki MAXSEAL TRAFFIC mogą być nakładane na nowy beton po 28 dniach.
- Nie należy stosować na zewnątrz jeżeli w ciągu 5 – 7 godzin po nałożeniu spodziewany jest deszcz lub może wystąpić na zabezpieczonej powierzchni skroplenie pary wodnej.
- Nie używać zbrylającego, zmieszanego materiału do przygotowania nowej porcji.
- Nie stosować, gdy temperatura otoczenia lub podłoża jest poza przedziałem +5°C do +35°C, a także gdy w ciągu 24 godzin po wykonaniu powłoki może spaść poniżej +5°C.
- W trakcie wykonywania robót podczas występowania wysokich temperatur materiał przed przygotowaniem przechowywać w chłodnym miejscu. Do mieszania używać chłodnej żywicy. Podczas występowania niskich temperatur przechowywać MAXSEAL TRAFFIC w ciepłym miejscu i używać do mieszania letniej żywicy, aby przyspieszyć czas wiązania.
- W przypadku wątpliwości związanych z rodzajem medium jakie może mieć styczność z Maxseal TRAFFIC, oraz co do innych zastosowań nie wymienionych w karcie technicznej należy skontaktować się z dystrybutorem.
- Powierzchnie zabezpieczone przy użyciu MAXSEAL TRAFFIC mogą być oddane ruchowi pieszemu po 12-24h, oraz 24-48h dla ruchu kołowego (dotyczy to warunków normowych). W złych warunkach – duża wilgotność, niskie temperatury zaleca się dłuższe sezonowanie.

KOLORY Podstawowe kolory – szary i biały, inne na życzenie odbiorcy.

OPAKOWANIE Komplet (materiał sypki + żywica): 35 kg.

MAGAZYNOWANIE Przechowywać w suchych pomieszczeniach w temp. powyżej +5°C. Przydatny do użycia przez 12 miesięcy.

DANE TECHNICZNE

Wygląd komponentu A /komp.B	mleczno-biała ciecz / biały lub szary proszek
Gęstość komp. A (cieczy) (g/cm ³)	1,03 ± 0,10
Gęstość komp. B (proszku) (g/cm ³)	1,10 ± 0,10
Gęstość (A) + (B) (g/cm ³)	1,56 ± 0,10
Minimalna temperatura aplikacji dla podłoża i powietrza, (°C)	>5
Czas użycia w temp. 20°C, wilgotność 50% (min)	30 - 40
Min / Mak czas pomiędzy nakładaniem powłok w temp. 20°C, wilgotność 50% (h)	3-6/24-48
Czas wiązania w temp. 20°C, wilgotność 50% (h)	6-10
Czas dojrzewania w temp. 20°C, wilgotność 50% (h)	
- ruch piesz	12-24
- ruch kołowy	24-48
Odporność na pozytywne parcie wody, EN 12390-8, (bar)	9
Odporność na negatywne parcie wody, EN 12390-8, (bar)	3
Absorpcja wody, EN 1062-3, (kg/m ² ·h ^{0,5})	0,01
Paro przepuszczalność, EN ISO 7783-1/-2, / Klasa S _D (m)	Klasa: I, zdolny do oddychania / 2,45
Przyczepność do betonu po 28 dniach, zgodnie z EN 1542 (MPa)	>3,0
Zużycie na warstwę/całkowite (kg/m ²)	1,25/2,5

Maxseal Traffic spełnia wymagania odnoszące się do zastosowań w Standardzie Europejskim UNE-EN 1504-2 dla zaprawy ochronnej na powierzchni betonowe- powłoka, ochrona przed wnikaniem.

OPINIE I APROBATY

•

BHP Komponenty A i B są nietoksyczne. Komponent B proszkowy ma właściwości ściernie i w trakcie prac należy używać gumowych rękawic ochronnych i gogli. Jeśli materiał dostanie się do oczu należy je starannie przepłukać czystą wodą, lecz nie trzeć. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć starannie wodą i mydłem. Jeśli podrażnienie utrzymuje się, należy zwrócić się do lekarza. Karta bezpieczeństwa dostępna jest na życzenie. Usuwanie produktu i jego pustych opakowań musi być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

GWARANCJA

Wszystkie produkty firmy DRIZORO wytwarzane są z najlepszych, dostępnych surowców, co zapewnia ich wysoką jakość. Nasza gwarancja dotyczy jakości produktu, a nie jego zastosowania poza naszą kontrolą. Za wszelkie użycie produktów do celów nie określonych w tym biuletynie, firma nie ponosi odpowiedzialności.

Wartość gwarancji nie może przewyższać wartości nabytego produktu.

UWAGA

Wraz z ukazaniem się tej instrukcji technicznej wszelkie wcześniejsze publikacje techniczne dotyczące produktu tracą swą ważność.

Wyłączny dystrybutor na kraj

DRIZORO - Poland

Przeds. „carmen” Sp. z o.o.
85-738 Bydgoszcz, ul. Szajnochy 14,
Tel./fax: (052) 342 02 27, 348 91 14

www.drizoro-polska.pl

e-mail: biuro@drizoro-carmen.pl

02/2020

MAXSEAL TRAFFIC